



199 ОУ "Свети Апостол Йоан Богослов"

Столична община – район "Подуяне"

ж.к. Левски-Г запад, ПК 1836, ул. „Поручик Георги Кюмюрджиев“ №30

тел./факс 946 69 56; E-mail: ou199@mail.bg

Утвърдил:

Мони Иванов – директор на 199 ОУ



Инструкция по безопасност надвижението по пътищата (БДП) през зимния сезон, празниците, коледната и зимната ваканция

ИНСТРУКЦИЯ

ЗА ДЕЙСТВИЕ ПРИ УСЛОЖНЕНА ЗИМНА ОБСТАНОВКА, ПОВЕДЕНИЕТО НА ДЕЦАТА И УЧЕНИЦИТЕ КАТО ПЕШЕХОДЦИ ПРИ УСЛОЖНЕНИ МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ (СНЕГОВАЛЕЖ, МОКРИ, ПЛЪЗГАВИ И ЗАЛЕДЕНИ УЧАСТЪЦИ)

I. Цели

1. Опазване живота и здравето на учениците, на педагогическия и непедагогическия персонал в училище и извън него през зимния период.
 1. Формиране на съзнателно и отговорно отношение към въпросите на личната безопасност и тази на околните, придобиване на знания и умения за адекватно поведение при усложнена зимна обстановка и оказване на първа помощ в случайна нужда.

II. Задачи

1. Формиране на знания и умения, необходими за успешната адаптация при усложнена зимна обстановка.
 1. Намаляване на безотговорността – неумението правилно да се определи собственото поведение при екстремни ситуации на пътя.
 2. Създаване на оптимални условия за безопасно предвижване на учениците през зимния период с активната подкрепа на родителите.

III. Дейности и мероприятия:

Мероприятия и дейности	Отговорник	Контрол
1. Запознаване на учениците с плана за действие при усложнени зимни условия и провеждане на инструктаж срещу подпис.	Класните ръководители и	Директор;
2. У учениците да се формират алгоритми за безопасно поведение при хлъзгав, кален и заледен път.	Класните ръководители, родители	Директор Комисия БДП
3. Учениците да спазват правилата за безопасно движение при дъжд, сняг и лед.	Класните ръководители и родители	Директор Комисия БДП
4. Учениците да планират собственото си поведение, като се съобразяват с индивидуалните си личностни качества и с конкретната зимна пътна обстановка.	Класните ръководители и родители	Директор Комисия БДП
5. Учениците да проявяват отговорност и самоконтрол за собственото си поведение на пътя при усложнена зимна обстановка и движение при ограничена и намалена видимост.	Класните ръководители и родители	Директор Комисия БДП
6. В часовете по БДП учениците да имат възможност да анализират и коментират поведението (правилно или неправилно) на пешеходци, пътници в превозни средства и велосипедисти в различни	Класните ръководители	Директор Комисия БДП
7. Учениците да не излизат извън училище, когато има поледица.	Класните ръководители и дежурните учители; родители	Директор Комисия БДП
8. По време на снеговалеж се забранява на учениците да се удрят с твърди снежни топки.	Класните ръководители	Директор Комисия

	и дежурните учители	БДП
9. Да се обезопасяват замръзналите и заледени повърхности.	Хигиенисти, портиери	Директор,
10. Да се почистват училищния двор, пътеката към входа на училището от снега.	Хигиенисти, портиери, дежурни учители;	Директор;
11. В условията на лоши метеорологични условия и зимна обстановка. Пътуващите ученици използват само определените от Общинска администрация превозни транспортни средства. При влизане в училището да се ползва само главния вход.	Родители	Директор Класни ръководители
12. При невъзможност за пътуване с обществен транспорт задължително уведомяват родителите си и класен ръководител. Движението на учениците от дома до училището и обратно да се осъществява само по тротоарите и опесъчените пътни участъци (по най-безопасните места). Да се избягва движението по уличното платно, където седвижат МПС.	Класните ръководители, родители	Директор Комисия БДП
13. Да не се движат в близост до стари, полусрутени сгради и такива с образували се ледени висулки по тях. При напускане на училище да се движат на групи.	Класните ръководители, родители	Директор Комисия БДП
14. Част от улиците са без достатъчно осветление и се налага преминаване пеш по не осветени маршрути. По възможност пресечете платното там, където е осветено. Ако ви предстои пресичане на място, където няма осветление, и в същия момент виждате фарове на приближаващ автомобил, в интерес на Вашата лична безопасност е ДА ГО ИЗЧАКАТЕ ДА ПРЕМИНЕ и тогава да пресечете. Не забравяйте, че шофьорът на приближаващия автомобил не Ви вижда в същия момент, в който Ви виждат фаровете на автомобила му, а ЗНАЧИТЕЛНО ПО-КЪСНО, когато	Класните ръководители, родители	Директор Комисия БДП

<p>вече НЕ МОЖЕ ДА СПРЕ И ВИ ПРЕДПАЗИ! Предпазливо би трябвало да действате и когато пресичате осветен участък.</p>		
<p>15.БЪДЕТЕ ПРЕДПАЗЛИВИ НА ХЛЪЗГАВА НАСТИЛКА! НОСЕТЕ СВЕТЛООТРАЗИТЕЛЕН ЕЛЕМЕНТ НА ВРЪХНАТА ДРЕХА И РАНИЦА! Не избързвайте и не започвайте припряно пресичане на заснежено или заледено пътно платно, дори да ви се струва, че приближаващият автомобил се движи твърде бавно. В този момент неговият реален спиращ път е значително удължен. При съчетание с намалена от снеговалеж или мъгла видимост шофьорът ще ви забележи непосредствено пред автомобила си, когато е в НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА ВИ ПРЕДПАЗИ. Незабравяйте и това, че вие пресичате заледеното и заснежено платно значително по-бавно, а в стремежа си да бързате можете да се подхлъзнете и паднете пред автомобила. Много често пешеходците биват блъскани, когато от заснежен, непочистен тротоар внезапно слизат на платното, в опасната зона на автомобил, чийто водач е в невъзможност да спре.</p>	<p>Класните ръководители, родители</p>	<p>Директор Комисия БДП</p>
<p>16.НЕ БЪДЕТЕ ПРИПРЯНИ НА АВТОБУСНАТА СПИРКА! Когато заедно с много други хора чакате автобуса на спирката, не се втурвайте към него още преди да е спрял. Площта за чакане е най-често заледена. Блъскайки се с останалите, може да се подхлъзнете и да попаднете под колелата на спирация автобус. Същото се отнася и за опитите за догонване на потеглящ автобус. Вечер шофьорът на автобуса трудно може да забележи на огледалото за обратно виждане опита за качване в последния момент. При слизане от автобуса не се насочвайте веднага да пресичате платното пред него, защото така ще се окажете в опасната зона на автомобил, който в този момент го заобикаля. Изчакайте автобусът да потегли и тогава потърсете мястото за правилно пресичане, при добра видимост в двете посоки.</p>	<p>Класните ръководители, родители</p>	<p>Директор Комисия БДП</p>
<p>17.ОСИГУРЕТЕ СИ ДОБЪР ОБЗОР И ВЪЗПРИЕМАНЕ НА ШУМА ПРИ СНЕГОВАЛЕЖ! Дебелите и тежки връхни дрехи, вдигнатите яки, шаловете и шапките правят пешеходците по-бавни и трудно повратливи. Това ограничава възможностите им да наблюдават обстановката по пътя или</p>	<p>Класните ръководители, родители</p>	<p>Директор Комисия БДП</p>

<p>улицата както, примерно, през лятото. Ушанката и шалът на пешеходеца му пречат да чуе шума на двигателя на приближаващ автомобил, звукът допълнително се поглъща от обилния снеговалеж и снежната покривка. Затова бъдете нащрек и по възможност си осигурете максимално добро възприемане на шумовете от превозните средства.</p>		
<p>18.ПРИ ОБИЛЕН СНЕГОВАЛЕЖ И ПРИБЛИЖАВАЩ АВТОМОБИЛ ИЗЛЕЗТЕ ИЗВЪН ПЛАТНОТО! Движешите се пеш при обилен снеговалеж са още по-трудно забележими за шофьорите – и поради снежната пелена пред фаровете, и поради побелелите им връхни дрехи. В такава ситуация, за да не стане злополука, е много важно пешеходците да напуснат платното или изчистената ивица от него до отминаването на приближаващ отпред или отзадавтомобил. Подобна е ситуацията и при гъста мъгла. Запомнете добре, че шофьорите на приближаващите автомобили Ви виждат далеч по-късно, отколкото предполагате. Затова по-добре бъдете извън платното докато отминат !</p>	<p>Класните ръководители, родители</p>	<p>Директор Комисия БДП</p>
<p>19.При възникване на смерч или необичайно силен вятър следете метеорологичните бюлетини предавани по радиото и телевизията. Ако сте въкъщи изключете тока, водата и газта. Не оставайте на открито. Има опасност от падащи отломки от сградите и други предмети.</p>	<p>Класните ръководители, родители</p>	<p>Директор Комисия БДП</p>
<p>20. Да се избягва преминаването покрай сгради и конструкции, отделни елементи на които са разрушени или отнесе ни. Съществува опасност част от конструкцията и отделни елементи да рухнат под собствената си тежест, преди да са започнали възстановителните работи;. Да се проявява бдителност по отношение на падащи дървета, повредени стълбове и съоръжения от електрическата мрежа и мрежата за захранване на тролейбуси;</p>	<p>Класните ръководители, родители</p>	<p>Директор Комисия БДП</p>

Инструкцията е изготвена от Комисия БДП.